

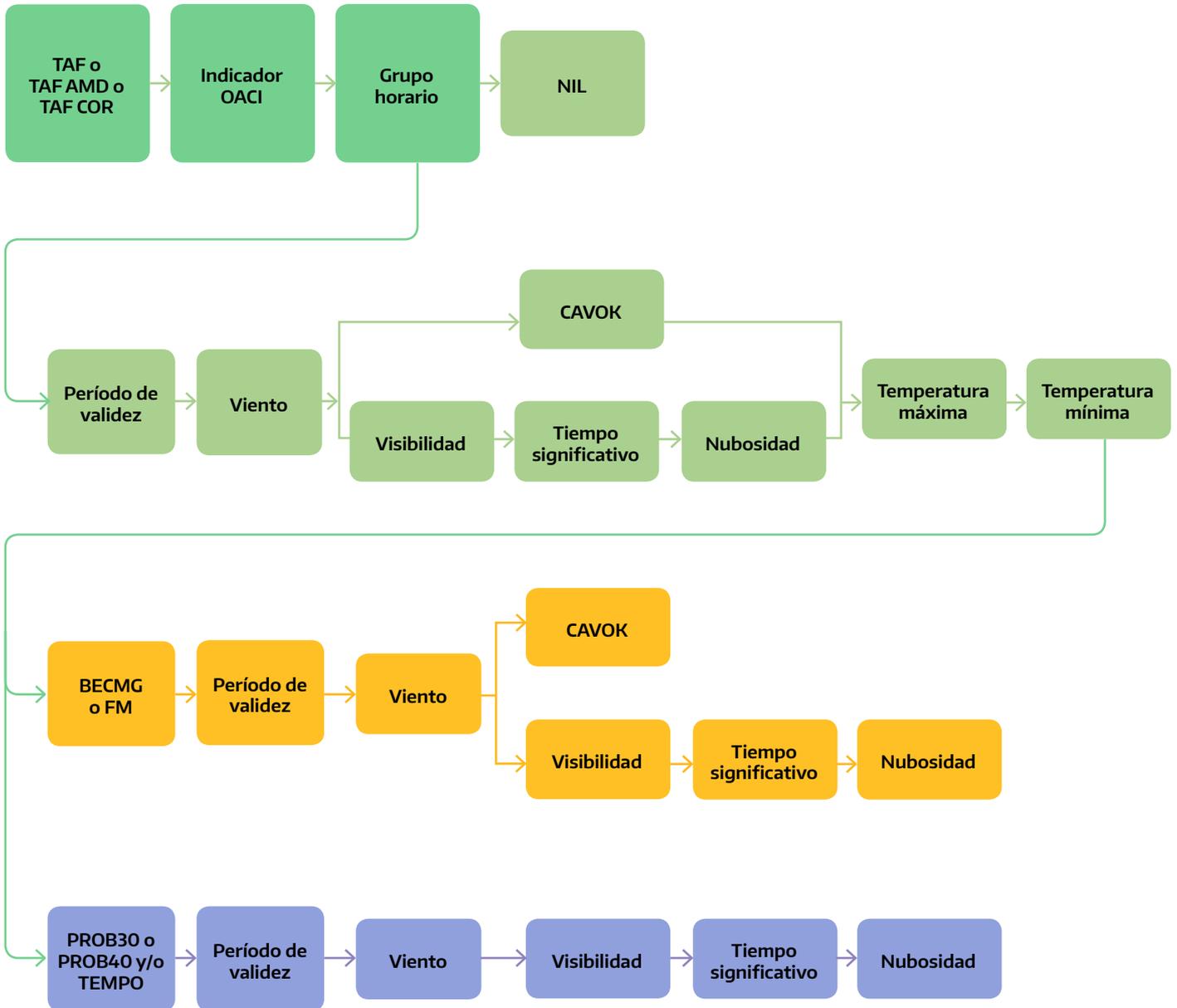
PRONÓSTICO DE AERÓDROMO (TAF)

El TAF es un pronóstico codificado de las condiciones meteorológicas previstas en un aeródromo y un radio de 8 km alrededor del mismo. Tiene un período de validez de 24 horas, donde se incluyen todos los cambios que se consideren significativos para las operaciones de aeronaves.

Se emite cada 6 horas, entre una hora y 10 minutos antes del inicio de su período de validez. Además, se emiten correcciones y enmiendas en caso de ser necesario.

- A partir de las 23 UTC se emite el TAF con validez 0024 UTC.
- A partir de las 05 UTC se emite el TAF con validez 0606 UTC.
- A partir de las 11 UTC se emite el TAF con validez 1212 UTC.
- A partir de las 17 UTC se emite el TAF con validez 1818 UTC.

Estructura de un mensaje TAF



Ejemplo de pronóstico TAF

TAF SABA 181100Z 1812/1912 18010G25KT 8000 BKN010 TX27/1819Z TN21/1909Z
 BECMG 1815/1818 12010KT SCT030
 PROB30 TEMPO 1818/1901 7000 SHRA BKN030 FEW035TCU
 BECMG 1908/1910 VRB03KT CAVOK =

Elementos de un TAF

IDENTIFICACIÓN DEL TIPO DE PRONÓSTICO

TAF	Pronóstico de aeródromo
TAF AMD	Pronóstico de aeródromo enmendado
TAF COR	Pronóstico de aeródromo corregido
TAF NIL	Pronóstico de aeródromo no será emitido

INDICADOR DE LUGAR

La localización del TAF está dada por el indicador de aeródromos de OACI.

DÍA Y HORA DE EMISIÓN

La fecha y horario de expedición del TAF se expresa en formato ddhmm, donde dd es el día del mes, hh la hora y mm los minutos, seguido de la letra Z.

➤ 161130Z: horario de emisión de las 11:30 UTC del día 16 del mes.

PERÍODO DE VALIDEZ

El comienzo y finalización del período de validez está dado en formato ddhh/ddhh, donde dd es el día del mes y hh el horario UTC.

➤ 2012/2112: 24 horas de validez desde las 12 UTC del día 20 hasta las 12 UTC del día 21 del mes.

VIENTO EN SUPERFICIE

Se indica la dirección del viento predominante en superficie en grados, redondeando a la decena. Si no es posible pronosticar una dirección del viento, como en situaciones de viento ligero de 1 a 3 nudos o de tormenta, se indica una dirección variable mediante la abreviatura "VRB".

La velocidad del viento se da en nudos (KT). Cuando la velocidad máxima en el pronóstico excede de la velocidad media del viento pronosticada en 10 kt o más, se incluye la ráfaga de viento máxima después de la letra G.

➤ 25015G30KT: dirección del viento de 250°, con una velocidad media de 15 kt y una ráfaga máxima de 30 kt.

VISIBILIDAD

Se pronostica la visibilidad horizontal, o en caso de que varíe con la dirección, la menor visibilidad pronosticada. Se indica en metros, en un grupo de cuatro cifras, donde 9999 se utiliza para indicar una visibilidad de 10 kilómetros o más.

➤ 0500 = 500 metros de visibilidad horizontal.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS

CALIFICADOR		FENÓMENOS METEOROLÓGICOS							
Intensidad o proximidad	Descriptor	Descriptor		Precipitación		Oscurecimiento		Otros	
-	Leve	MI	Baja	DZ	Llovizna	BR	Neblina	PO	Remolinos de polvo
	Moderado	BC	Bancos	RA	Lluvia	FG	Niebla	SQ	Turbonadas
+	Fuerte	PR	Parcial	SN	Nieve	FU	Humo	FC	Nube con forma de embudo
VC	En las proximidades	DR	Ventisca baja	IC	Cristales de hielo	VA	Ceniza volcánica	SS	Tempestad de arena
		BL	Ventisca alta	GR	Granizo	DU	Polvo	DS	Tempestad de polvo
		SH	Chaparrones	GS	Granizo pequeño y/o nieve granulada	SA	Arena		
		TS	Tormenta			HZ	Bruma		
		FZ	Engelante						

Si se prevé que ocurran fenómenos meteorológicos en el aeródromo, se pronostica hasta un máximo de tres de los siguientes fenómenos meteorológicos o combinaciones de estos, junto con sus características, y dado el caso, su intensidad:

+SHRA: Chaparrones fuertes de lluvia

MIFG: Niebla baja

La terminación prevista de estos fenómenos se indica mediante la abreviatura "NSW". Si no se prevén los fenómenos meteorológicos significativos señalados anteriormente se omite el grupo.

NUBOSIDAD

La información de nubes está restringida a nubes con una base por debajo de los 5000 pies y cumulonimbus (CB) y torreccumulus (TCU) a cualquier altura. El grupo suele constar de seis caracteres, de los cuales los tres primeros indican la cantidad de nubes esperada, mediante las siguientes abreviaturas:

FEW	Nubes escasas	1/8 a 2/8
SCT	Nubes dispersas	3/8 a 4/8
BKN	Nubes fragmentadas	5/8 a 7/8
OVC	Cielo cubierto	8/8
NSC	Nubes no significativas	

Las tres últimas cifras indican la altura esperada de la base de las nubes, en unidades de 30 metros (100 pies). El tipo de nube no se indica, salvo para las nubes de tipo cumulonimbus (CB) y torreccumulus (TCU).

- ▶ SCT025 FEW030CB: primera capa de 3 a 4 octas con base de las nubes a 2500 pies y segunda capa de 1 a 2 octas de cumulonimbus con base de las nubes a 3000 pies.

TEMPERATURA

Se indican las temperaturas máxima y mínima, TX y TN respectivamente, que se prevean que ocurran durante el período de validez del TAF y, separado con una barra oblicua, su correspondiente día y horario.

- ▶ TX22/0620Z: Temperatura máxima de 22°C a las 20 UTC del día 6.
- ▶ TN12/0710Z: Temperatura mínima de 12°C a las 10 UTC del día 7.

CAVOK

La abreviatura CAVOK (Nubosidad, visibilidad y tiempo OK) se utiliza cuando se pronostican las siguientes condiciones simultáneamente:

- ▶ La visibilidad es de 10 kilómetros o más.
- ▶ No hay nubes por debajo de los 5000 pies, ni presencia de cumulonimbus o torreccumulus.
- ▶ No hay fenómenos meteorológicos significativos.

INDICADORES DE CAMBIO

Los cambios y variaciones significativas de las condiciones previamente pronosticadas se incluyen cuando se espera que estas satisfagan los criterios de enmienda durante el período de validez.

BECMG

Se utiliza cuando se prevé un cambio de las condiciones meteorológicas pronosticadas a un conjunto de condiciones meteorológicas predominantes diferentes, durante un período dado. El indicador de cambio va seguido de grupos que describen solo los elementos meteorológicos para los que se ha pronosticado un cambio relevante. Las nuevas condiciones se aplican hasta el final del período del pronóstico, o hasta la hora de comienzo de otro grupo.

- ▶ BECMG 3015/3017 20015KT: Entre las 15 y 17 UTC del día 30 se espera un cambio del viento a 200° y 15 kt.

FM

Cuando se espera que las condiciones del tiempo reinantes cambien a un conjunto distinto de condiciones se utiliza la abreviatura "FM", seguida de un grupo de tiempo de seis cifras en días, horas y minutos UTC, indicándose la hora prevista del cambio. El indicador es el comienzo de un pronóstico independiente y todas las condiciones pronosticadas antes de la abreviatura son remplazadas por las nuevas condiciones, que se aplican hasta el período final del pronóstico o hasta la hora de inicio de otro grupo de cambio.

- ▶ FM051230 15010KT 9999 BKN020 : Desde las 12:30 UTC de día 5, se espera viento de los 150° de 10 kt, visibilidad de 10 km o más y nubosidad de 5 a 7 octas con base a 2000 pies.

TEMPO

Indica variaciones temporales significativas de las condiciones precedentes dadas en el TAF. Estos fenómenos meteorológicos pueden acaecer en cualquier momento del período y duran menos de una hora y la suma de ellos no supera la mitad del período pronosticado.

- ▶ TEMPO 1512/1516 3000 +SHRA: Transitoriamente entre las 12 y las 16 UTC del día 15, se espera visibilidad de 3000 metros y chubascos fuertes de lluvia.

PROB30 O PROB40

Se utiliza cuando la probabilidad estimada de ocurrencia de fenómenos relevantes para las operaciones de aeronaves es del 30% o 40%. El grupo va seguido del grupo horario correspondiente o de un indicador TEMPO, en caso de que las variaciones sean temporales.

- ▶ PROB30 2805/2807 0800 FG: probabilidad moderada de niebla con visibilidad de 800 metros entre las 05 y las 07 UTC del día 28.

Ejemplo de pronóstico TAF

TAF SABC 181100Z 1812/1912 18010G25KT 8000 BKN030 FEW035TCU TX27/1819Z TN21/1909Z
 BECMG 1815/1818 12010KT SCT030
 PROB30 TEMPO 1818/1901 7000 SHRA BKN030 FEW035TCU
 BECMG 1908/1910 VRB03KT CAVOK =

PRONÓSTICO	DECODIFICACIÓN
TAF	Pronóstico de aeródromo
SABC	Indicador OACI del aeropuerto Aeroparque
181100Z	TAF emitido el día 18 del mes a las 11:00 UTC
1812/1912	Período de validez del TAF desde las 12:00 UTC del día 18 hasta las 12:00 UTC del día 19
18010G25KT	Viento medio en superficie esperado del sur (180°) de 10 kt con ráfagas de 25 kt
8000	Visibilidad de 8000 metros
BKN010	Nubosidad fragmentada (5 a 7 octavos), con base a 1000 pies sobre el aeródromo
TX27/1819Z	Temperatura máxima de 27°C esperada a las 19 UTC del día 18
TN21/1909Z	Temperatura mínima de 21°C esperada a las 09 UTC del día 19
BECMG 1815/1818	Indicador de cambio de las condiciones prevaletientes entre las 15 UTC y 18 UTC del día 18
12010KT	Viento medio en superficie esperado del sureste (120°) de 10 kt
SCT030	Nubosidad dispersa (3 a 4 octavos), con base a 3000 pies sobre el aeródromo
PROB30 TEMPO 1818/1901	Indicador de probabilidad moderada, de variaciones temporales de las condiciones precedentes entre las 18 UTC del día 18 y 01 UTC del día 19
7000	Reducción de visibilidad a 7000 metros
SHRA	Chaparrones moderados de lluvia
BKN030 FEW035TCU	Nubosidad fragmentada (5 a 6 octavos) con base a 3000 pies y escasos torrecumulus con base a 3500 pies sobre el aeródromo
BECMG 1908/1910	Indicador de cambio de las condiciones prevaletientes entre las 08 UTC y 10 UTC del día 19
VRB03KT	Viento medio en superficie de dirección variable de 3 kt
CAVOK	Visibilidad de 10km o más, sin nubes por debajo de los 5000 pies y sin fenómenos meteorológicos significativos.
=	Fin del pronóstico de aeródromo

TAF emitidos por FIR

Cada Región de Información de Vuelo (FIR) se encarga de la emisión de los pronósticos TAF para los siguientes aeródromos:

FIR EZEIZA	FIR COMODORO RIVADAVIA	FIR MENDOZA	FIR RESISTENCIA	FIR CÓRDOBA
Aeroparque	Comodoro Rivadavia	Mendoza	Corrientes	Catamarca
Bahía Blanca	El Calafate	San Juan	Formosa	Córdoba
Bariloche	Esquel	San Luis	Iguazú	Jujuy
Chapelco	Río Gallegos	San Rafael	Posadas	La Rioja
El Palomar	Río Grande		Resistencia	Río Cuarto
Ezeiza	Trelew			Salta
Mar del Plata	Ushuaia			Santiago del Estero
Neuquén	Viedma			Termas del Río Hondo
Paraná				Tucumán
Rosario				
San Fernando				
Santa Rosa				
Sauce Viejo				

Fuente: RAAC 203 Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea
 OMM N° 782 Informes y pronósticos de aeródromo: Manual para la utilización de las claves