

GRÁFICOS DE CLIMATOLOGÍA AERONÁUTICA

Los gráficos climatológicos de las estaciones aeronáuticas pertenecientes a los 16 aeropuertos internacionales están disponibles con la finalidad de visualizar la estadística climática de distintas variables meteorológicas en dichos aeropuertos.

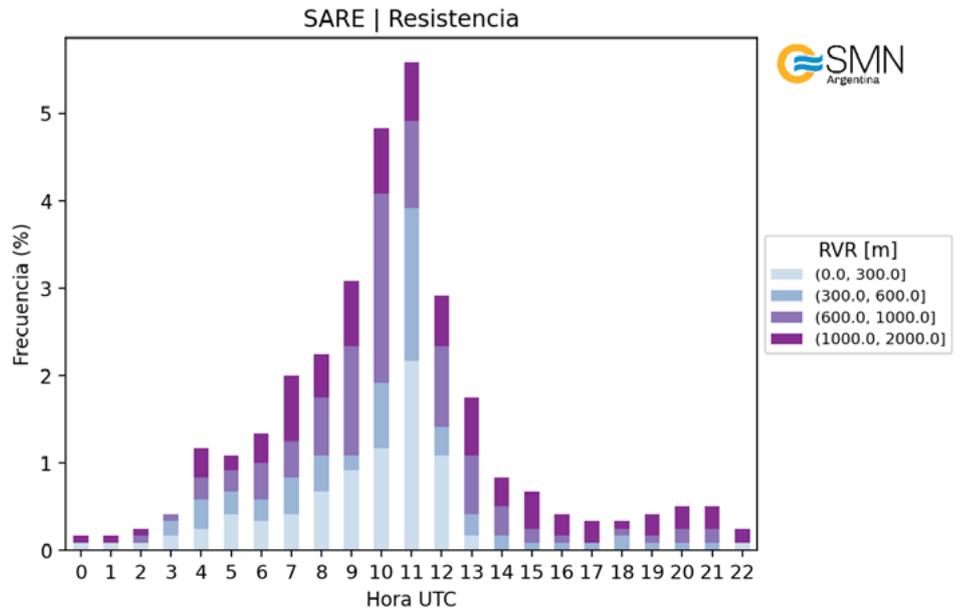
▾ Los gráficos se realizaron para el período 2016-2022, tomando los datos de los mensajes METAR emitidos por dichas estaciones.

▾ Para los aeropuertos en los cuales no se contó con datos de alguna variable el gráfico se verá representado con la frase "No hay datos para este aeropuerto".

Interpretación de los gráficos

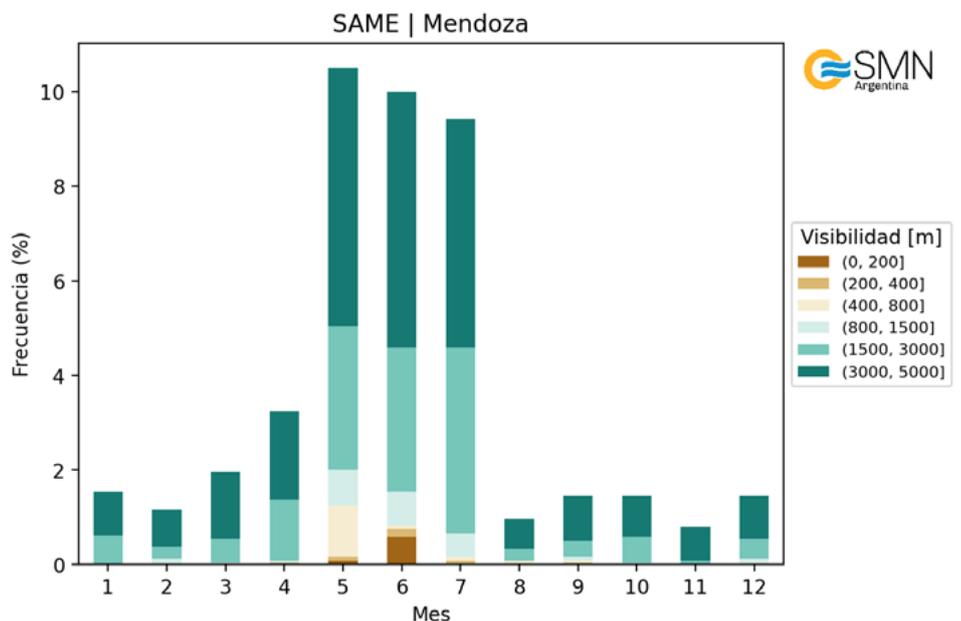
GRÁFICOS DE FRECUENCIA PORCENTUAL DE ALCANCE VISUAL EN PISTA (RVR)

En estos gráficos se representa en barras apiladas la frecuencia porcentual de alcance visual en pista (RVR) para distintos umbrales, tomando como máximo el valor de RVR de 2000 metros. Se realiza la climatología horaria (UTC) y mensual. Cuanto más altas son las barras indican mayor frecuencia porcentual de alcance visual en pista, en tanto que una mayor longitud de un umbral indica mayor frecuencia de dicho umbral de alcance visual en pista para un mes u horario.



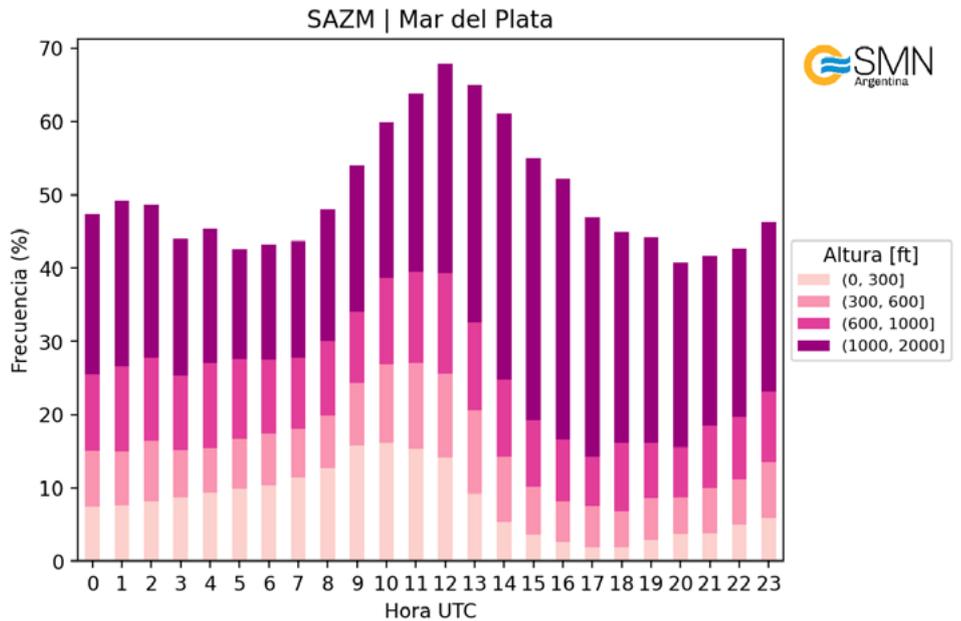
GRÁFICOS DE FRECUENCIA PORCENTUAL DE REDUCCIÓN DE VISIBILIDAD

En estos gráficos se representa en barras apiladas la frecuencia porcentual de reducción de visibilidad para distintos umbrales, tomando como máximo el valor de visibilidad de 5000 metros. Se realiza la climatología horaria (UTC) y mensual. Cuanto más altas son las barras indican mayor frecuencia porcentual de reducción de visibilidad, en tanto que una mayor longitud de un umbral indica mayor frecuencia de dicho umbral de reducción de visibilidad para un mes u horario.



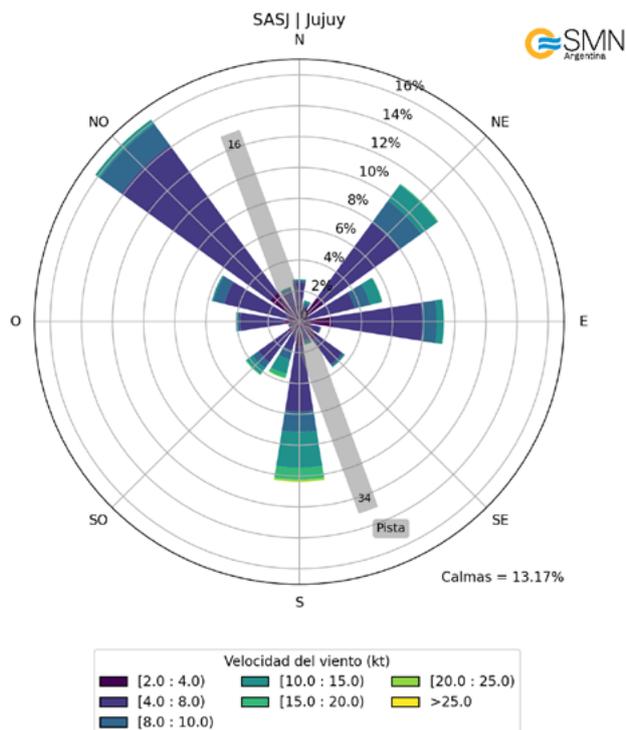
GRÁFICOS DE FRECUENCIA PORCENTUAL DE ALTURA DE BASE DE NUBE

En estos gráficos se representa en barras apiladas la frecuencia porcentual de altura de base de nubes para distintos umbrales, tomando como máximo la altura de 2000 pies (FLO20), lo que indica nubosidad baja. Se realiza la climatología horaria (UTC) y mensual. Cuanto más altas son las barras indican mayor frecuencia porcentual de altura baja de base de nubes, en tanto que una mayor longitud de un umbral indica mayor frecuencia de dicho umbral de altura de base de nubes para un mes u horario.



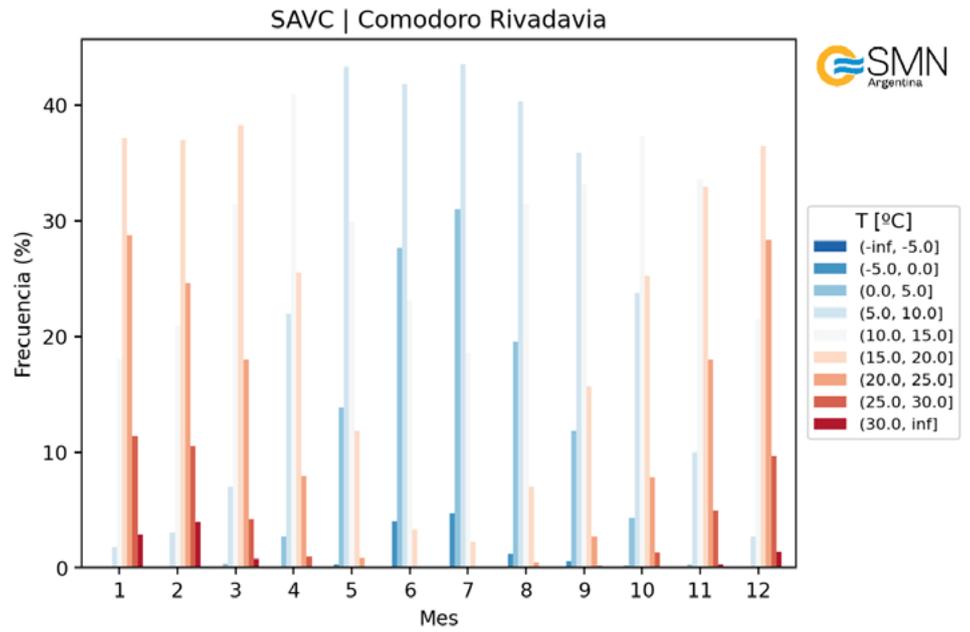
GRÁFICOS DE FRECUENCIA PORCENTUAL DE DIRECCIÓN E INTENSIDAD DE VIENTO

En estos gráficos se representa en una rosa de los vientos la frecuencia porcentual de dirección e intensidad del viento para distintos umbrales. A su vez, con una barra gris se superpone en el gráfico una representación de la pista del aeropuerto correspondiente, con sus respectivos números de cabeceras. Cuanto más extensos son los conos indican mayor frecuencia porcentual de una dirección del viento, en tanto que una mayor longitud de un umbral indica mayor frecuencia de dicho umbral de intensidad del viento. También se incluye en el costado de la rosa la frecuencia porcentual de las calmas, que se definen como viento con intensidad menor a 2 nudos.



GRÁFICOS DE FRECUENCIA PORCENTUAL DE TEMPERATURA DE SUPERFICIE

En estos gráficos se representa en barras apiladas (horario) y barras agrupadas (mensual) la frecuencia porcentual de temperatura de superficie para distintos rangos. Se realiza la climatología horaria (UTC) y mensual. Para el gráfico horario una mayor longitud de un rango indica mayor frecuencia de dicho rango de temperatura para un horario. Para el gráfico mensual cuanto más altas son las barras indican mayor frecuencia porcentual de un rango de temperatura.



Fuente: RAAC 203 Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea